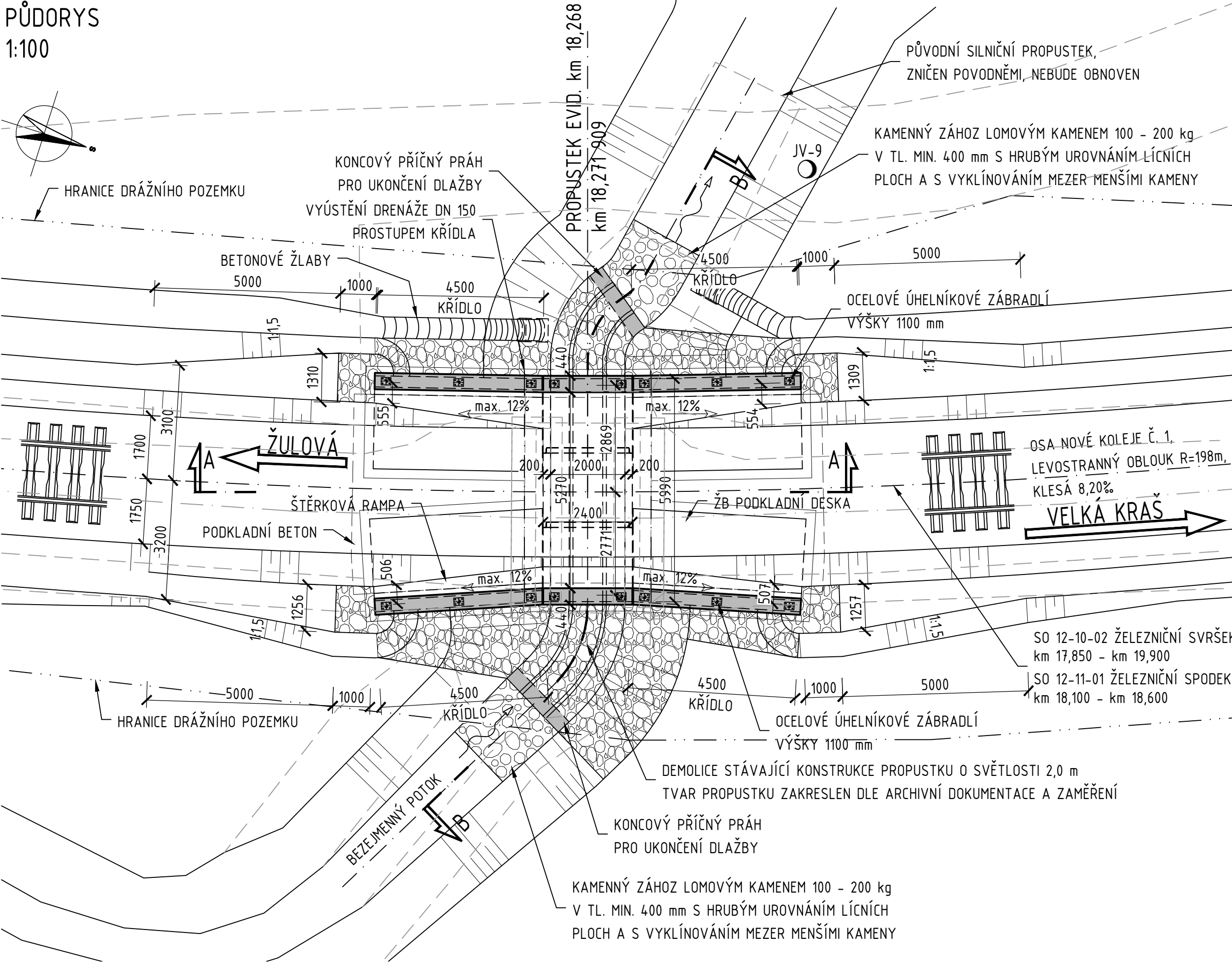


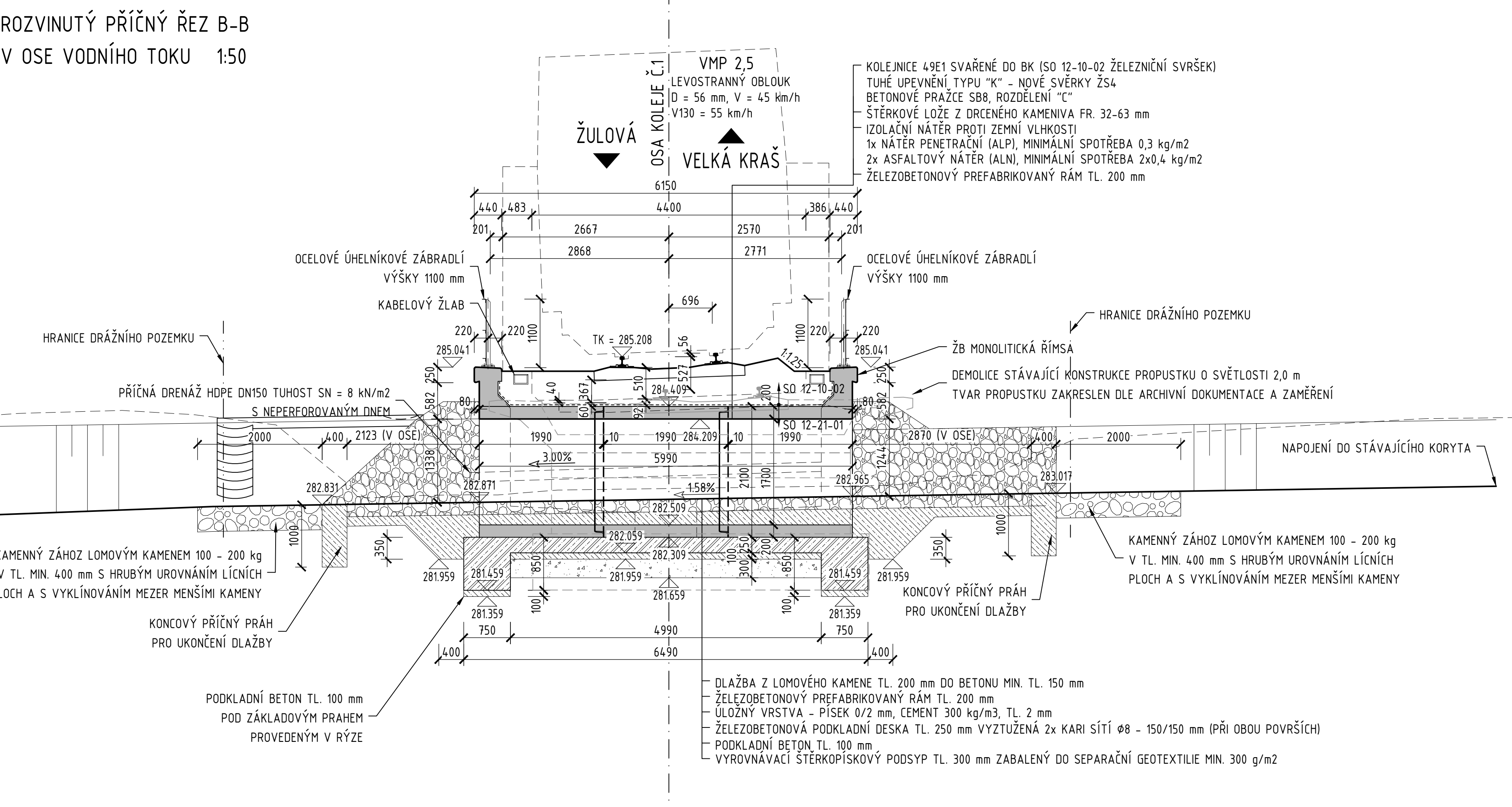
SO 12-21-01 Obnova propustku, evid. km 18,268

DISPOZIČNÍ VÝKRES NOVÉHO STAVU

PŮDORYS
1:100



ROZVINUTÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
V OSE VODNÍHO TOKU 1:50



POZNÁMKY:
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

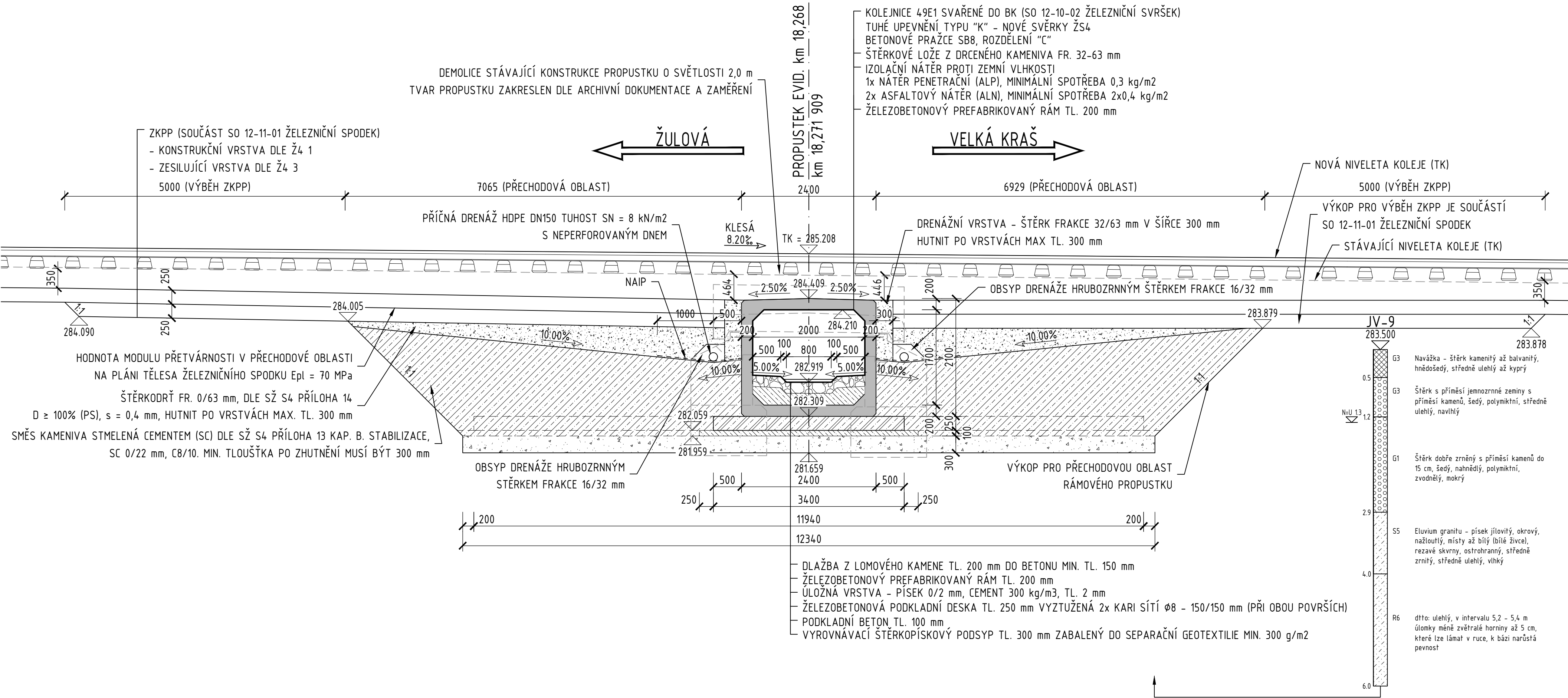
PRO PREFABRIKOVANÉ DÍLCE RÁMOVÉHO PROPUSTKU PLATÍ TKP STAVEB STÁTNÍCH
DRAH KAPITOLA 18, ODS. 18.3.6 A OTP PRO ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY PROPUSTKŮ.
PRO STAVBU RÁMOVÉHO PROPUSTKU MUSÍ BÝT POUŽITY SCHVÁLENÉ PREFABRIKÁTY
SPRÁVY ŽELEZNIC.

SKLADBA ODLÁŽDĚNÍ JE NAVRŽENA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm DO BETONOVÉHO
LOŽE TL. 150 mm VYZTUŽENÉHO KARI SÍTÍ Ø6 - 150x150 mm. PODROBNÁ SPECIFIKACE
DLAŽBY VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA. ROZSAH A SKLONY ODLÁŽDĚNÍ MOHOU BÝT
UZPŮSOBENY SKUTEČNÉMU TERÉNU NA MÍSTĚ. VYSPÁROVÁNÍ KAMENNÉ DLAŽBY SE
PROVEDE CEMENTOVOU MALTOU S ŠÍRKOU SPÁR MAX. 30 mm.

BETONY: DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP. 18
PODKLADNÍ BETON C12/15-X0(CZ,F.1.1)-C10,4-Dmax22-S3
ŽB PODKLADNÍ DESKA C25/30-XA1,XF1(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
PREFABRIKÁTY Dle TPD výrobce prefabrikátů
ZÁKLADY KŘÍDEL C30/37-XA1,XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
DŘÍKY KŘÍDEL C30/37-XC4,XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
ŘÍMSY C30/37-XC4,XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

LOŽE POD DLAŽBOU C20/25n
KONCOVÉ PŘÍČNÉ PRAHY PRO DLAŽBU C25/30-XC4,XF3(CZ,F.1.1)-C10,4-Dmax22-S4

PODÉLNÝ ŘEZ A-A
1:50



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPs - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DIS.

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zastupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIS
Zhotovitel/profese:	Stráský, Husty a partneři s.r.o. Bohunická 133/50, 619 00 Brno T: +420 547 101 611 IČO: 189 27 527 E: shp@shp.eu Vedoucí projektant: Ing. Vladimír Puda	SHp
Hlavní projektant (HP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby:	Olomoucký kraj TUDUJ 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPs
Název objektu:	Obnova propustku, evid.km 18,268	Označení části: D.2.1.4.2.3
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Vachutka	Označení objektu: SO 12-21-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Vachutka	Formát: 10 x A4
Název přílohy:	Dispoziční výkres nového stavu	Měřítko: 1:100; 1:50
		Číslo přílohy: 2.003
		Č.pará: